

Autor: Bernd Vonbank

Der Anhänger der Firma Schambeck lässt keine Wünsche in Bezug auf den Transport von Großmodellen offen. Geringes Gewicht, durchdachte Konstruktion und viel Platz für die Zubehöreile machen den Anhänger zu einem idealen Begleiter bei der Fahrt und Aufenthalt auf den Modellflugplatz.



Durch die Lage der Batterie für die Solaranlage unter der Ladefläche, ergibt sich ein optimaler Schwerpunkt des Anhängers.

# Schambeck Modellfluganhänger

Mit größeren Modellen gibt es in Bezug auf Platzbedarf beim Transport immer dieselben Herausforderungen. Alles was demontierbar ist, muss weg, um das Modell im PKW (Kombi, SUV) unterzubringen.

Mir ging es bei einer Decathlon von Pilot RC mit der Spannweite von 3.810 mm so. Ich musste die Höhenleitwerke, das Seitenruder und das Spornrad demontieren. In meinem VW Touran musste ich zusätzlich die Sonnenblende vorklappen, sodass das Seitenleitwerk in der Vertiefung Platz fand. Nur so konnte ich das Modell und eben nur dieses eine Modell mitnehmen. Es ist auch schon vorgekommen, dass etwas vergessen wurde und dann war eben kein Fliegen an diesem Tag möglich! Zusätzlich konnte ich nie jemanden mitnehmen, und auch der Benzingeruch im Auto war nicht sehr angenehm. Alles Dinge die mich beschäftigten. Gar nicht zu sprechen von den regelmäßig auftretenden Transportschäden an den Modellen.

Bereits auf der letzten Messe in Friedrichshafen und auf der Segelflugmesse in Schwabmünchen habe ich den Modellfluganhänger von Florian Schambeck gesehen und mit dem Gedanken gespielt, mir diesen zuzulegen. Da dieser Anhänger sich im gehobenen Preissegment befindet, habe ich mir auch andere Hänger „von der Stange“ angesehen. Ich machte bald aber die Erfahrung, dass große Seitenöffnungen auch ihren Preis haben. Auch besaßen alle anderen Anhänger ein wesentlich höheres Gewicht. In dem Fall, wo sie nur von hinten Zugang haben, muss man einen „Gang“ freilassen, damit man an die Modelle gelangen kann – all das fand ich nicht richtig brauchbar! In Summe weniger Platz auf derselben Fläche.

Also – zurück zu dem Hänger von Schambeck und ich begann mich mit diesem intensiver zu befassen.

Gründe für mich waren schlussendlich das geringe Gewicht, sodass ich gegenüber einem schweren Hänger (eventuell sogar Tandemachser) diesen auch selbst auf der Wiese bewegen kann. Die beiden seitlichen Klapptüren über die volle Länge des Hängers, wodurch er von beiden Seiten perfekt zugänglich ist. Der tiefe Schwerpunkt durch die Lage der Batterie für die Solaranlage. Die Anbringung des Moduls und der Schalttafel im Inneren. Die LED-Beleuchtung, die Einlade- und somit auch „Arbeitshöhe“! Ganz wichtig ist auch für mich die Isolierung. Sie verhindert bei heißem Wetter zu hohen Temperaturen im Hänger und somit auch bei den Modellen. Zusätzlich spenden die beiden seitlichen Türen Schatten und wenn es zu regnen beginnt, bleibt man darunter beim Verladen trocken!

Der Hit dazu ist die Haube vorne, die beim Fahren den Hänger an den Boden drückt und stabilisiert. Diese spart sicher auch noch enorm Treibstoff, gegenüber Hängern mit einer flachen Front! Dahinter entschied ich mich noch für ein leichtes „Regalsystem“ für Utensilien, das ich bei einem Tischler in leichter und doch stabiler Ausführung anfertigen und montieren ließ.

Im Februar 2020 bestellte ich dann den Hänger mit folgender Ausstattung:

- Hänger Standard in weiß
- Klapp- und Kurbelstütze hinten (kein Kippen, wenn er nicht am PKW angehängt ist)
- Zylinderschlösser und Kastenschlösser
- Innenausbau, wobei ich mich für vier senkrechte Steher entschieden hatte
- Genug Material und Streben für die horizontale Montage wie z.B. für die Flächen
- Das Solar Set 90 – mit einer Batterie von 90 Ah, die sich im Bereich der Achse (wegen dem Schwerpunkt) befindet –

## Modellbau in seiner Vielfalt!



GK Modellbau + Kopierservice  
**G. KIRCHERT**  
1140 Wien, Linzer Straße 65  
☎ 01 / 982 44 63, office@kirchert.com



www.kirchert.com



Sehr hilfreich für das Ein- und Ausladen von großen Modellen sind die beiden hochklappbaren Seitentüren. Da sie durchgängig sind, hat man keine störenden Hindernisse, die beim Verladen hinderlich sein können.

dazu gleich ein Wandler, um auch 220 Volt an Bord zu haben.

- Eine senkrechte Schalttafel, mit mehreren Ausgängen für „Bananenstecker“, der Solarregler und auch der Wandler fix montiert – Kabel unsichtbar in dem Hohlraum dahinter.
- LED-Innenbeleuchtung – TOP für die Beladung, wenn es mal später wird.
- Ersatzmaterial bzw. für verschiedene Modelle mit Halterung für die Räder.
- Schaumstoff, um selbst Aufnahmen für Modelle zu gestalten.
- Tagesanmeldung und TÜV Gutachten Deutschland. Ich hatte somit ein Kennzeichen, um den Anhänger nach Österreich zu überführen. Ich würde heute wieder die idente Ausstattung wählen.

Ich habe gebeten, um von den Erfahrungen der Profis zu profitieren, ein Modell im Anhänger fixiert. Bei der Übernahme wurde mein Wunsch auch prompt erfüllt. Bei meiner Ankunft war der Anhänger des Firmeninhabers neben meinem abgestellt und geöffnet. Ich konnte sämtliche Erfahrungswerte betreffend der Befestigungsmöglichkeiten begutachten, fotografieren und hinterfragen. Dann wurde die von mir mitgebrachte Schleppmaschine in meinem Anhänger professionell befestigt.

Ich bekam sehr viele Tipps zur Kontrolle und Tests, dass ja alles passt und auch sauber aussieht. Gebundene Spanngurte mit Schrumpfschlauch verkleidet – einfach großartig. Nun wusste ich, wie ich für andere Modelle die Befestigung sicher und professionell gestalten kann.



Im Anhänger der Firma Schambeck findet jedes Teil seinen Platz und dadurch ergibt sich beim Öffnen der großen Seitentüren ein aufgeräumter Eindruck.



Zur Ausstattung gehört auch ein Kühlschrank, der ebenso von der Photovoltaikanlage versorgt wird.



Auf der senkrechten Schalttafel befinden sich mehrere Anschlüsse für „Bananenstecker“. Auch der Solarregler und auch der zugehörige Wandler ist hier fix montiert.

Die Übernahme (den Zeitaufwand darf ich gar nicht nennen) war so was von umfangreich, ausführlich und professionell, wie es sich wahrscheinlich Käufer von „Luxuskarossen“ nur wünschen würden. Alles mehrfach kontrolliert. Hier ist der Kunde KAISER und nicht „nur“ König! In Österreich benötigte ich eine Einzelgenehmigung, die mir der TÜV ausstellte. Bei der Abnahme zeigte man sich sehr verwundert was es denn alles gibt. Es wurde die Stabilität trotz Leichtbauweise gelobt.

## Fazit

Transportschäden gehörten seither der Vergangenheit an. Die Schleppmaschine ist nun innerhalb von fünf Minuten anstelle der bisher fast 30 Minuten aufgebaut. Somit kann ich „rasch“ zum Platz fahren und mal einige Runden schleppen. Ich habe dann auch andere Modelle mit dabei. Kein Zeitverlust beim Beladen. Nichts zu Hause vergessen und allein das schon – die Nutzung der Freizeit – ist die Investition wert. Ich komme nach Hause, lade die Akkus und bin in wenigen Minuten flugbereit!

Abschließend meinte meine Frau, dass nun auch sie Platz im Auto hat und es hier endlich auch nicht mehr nach Benzin riecht! Kühlbox, Ersatzteile weiters Lötstation, ... alles mit an Bord. Ich habe Ersatzteile, Campingstühle, Abdeckplanen. Werkzeugkoffer einfach alles verstaut und zur Verfügung. Auch wenn mal etwas am Modell zu reparieren ist, muss der Flugtag deswegen nicht gleich beendet sein.

Mein Hobby hat eine neue Qualität bekommen. Die Zeit wird genutzt und optimiert durch Einsparung von Be- und Entladen zu Hause.

Es rentiert sich auch eine kürzere Zeit oder ein kurzes „Schönwetterfenster“, um mal kurz auf den Flugplatz zu fahren!

Nicht zu vergessen ist der lange Abstand zwischen Anhängerkupplung und Achse des Hängers. Da dieser auch etwas schmaler als der PKW ist, sieht man den Anhänger gut beim Rangieren. Er lässt sich auch beim rückwärts schieben unheimlich leicht und übersichtlich abstellen!

Erstaunlich ist das Fahrverhalten, denn 100 km/h sind bei normalen Fahrbedingungen absolut kein Problem. Das Fahrverhalten ist schlichtweg ein Traum!

## Daten und Fakten

Mit zwei Modellen beladen (Waco und Decathlon), allem Werkzeug, zwei Benzinkanister, meiner (gefüllten) Engel Kühlbox, Koffer mit Ladegeräten Stühle und Modellständer – einfach alles - habe ich beim TÜV 570 kg gewogen.

### Technische Daten

Länge / Breite / Höhe:	5.010 x 1.700 x 2.030 mm
Eigengewicht:	380 kg
Höchst zulässiges Gesamtgewicht:	750 kg
Stützlast:	50 kg
Anzahl der Achsen:	1
Bereifung:	175 / 70 R 13 86N
Spurweite:	1.350 mm
Radstand:	3.400 mm
Achse:	Gummi gefedert
Preis:	Netto ca. € 7.500,- + Ausstattung und Steuer