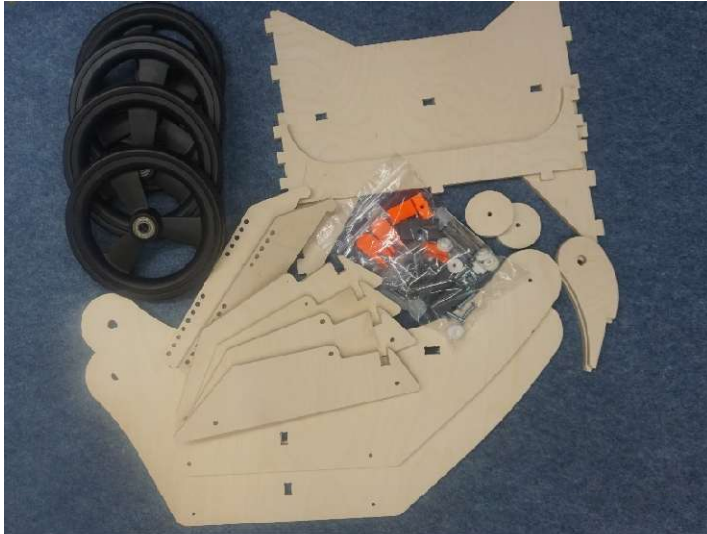
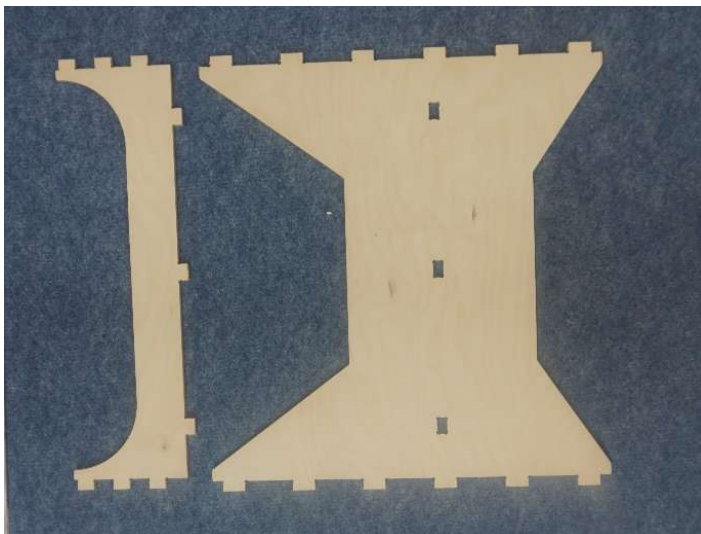


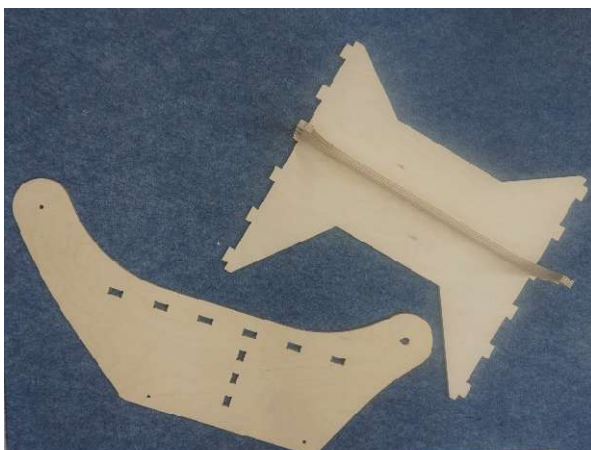
Los geht's



Zuerst den Spant in das Unterbrett stecken



Im Anschluss die Seitenträger anbringen



Zum Verkleben eignet sich hierfür, Super Phatic Glue. Dieser kann nach dem zusammenstecken aufgetragen werden. Oder klassisch mit Holzleim. In dem Fall müssen die Teile vor dem zusammenstecken benetzt werden.



[Kleber Super-Phatic! Schnellkleber 50ml., 8,49 € \(schambeck-luftsporttechnik.de\)](https://www.schambeck-luftsporttechnik.de)

...Zum Aushärten einige Zeit warten, je nach Wahl des Klebstoffes...

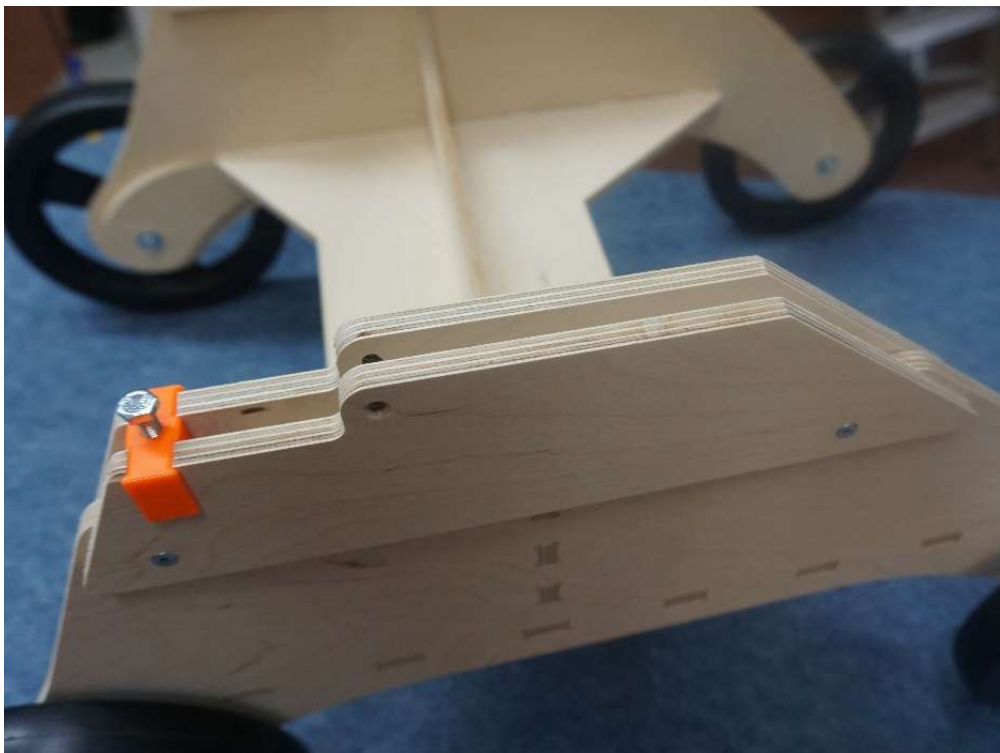
In die Wippenträger je 3 St. M4 Einschlagmuttern, in die dafür vorgesehenen 6mm Bohrungen, mit Hilfe eines Hammers, einschlagen. Es ist darauf zu achten, dass ein Rechtes und ein Linkes Teil benötigt wird.



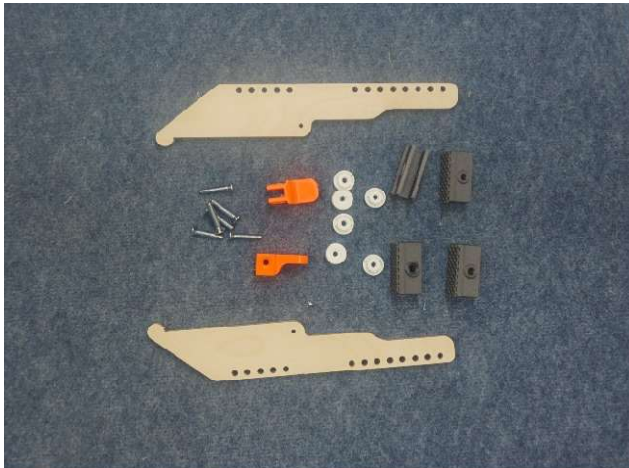
Wippenträger anbringen. Es werden Abstandsscheiben benötigt, diese einfach auf die M4 Schrauben auffädeln, nachdem der Wippenträger, mit den kleinen Bohrungen, hat von außen nach innen mit den Schrauben eingesteckt wurde. Grund für die Scheiben ist, dass es leichtgängig wippen kann.



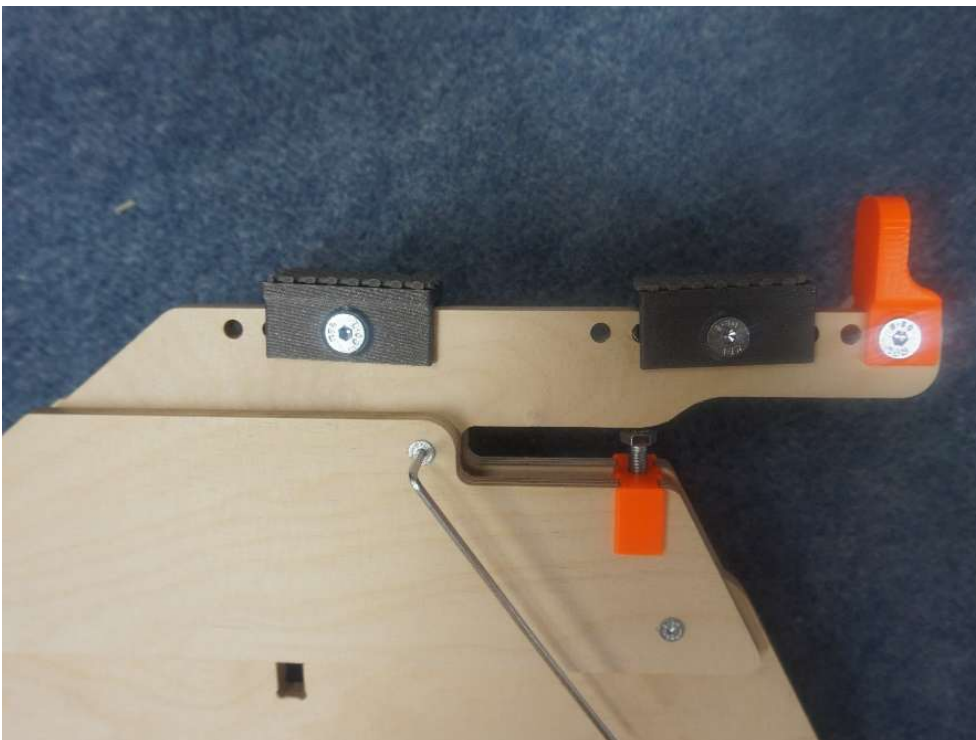
Im Anschluss wird der Wippenträger mit Einschlagmuttern verschraubt und der Einsatz mit der Stellschraube eingesteckt. Evtl. sollte das auch verklebt werden.



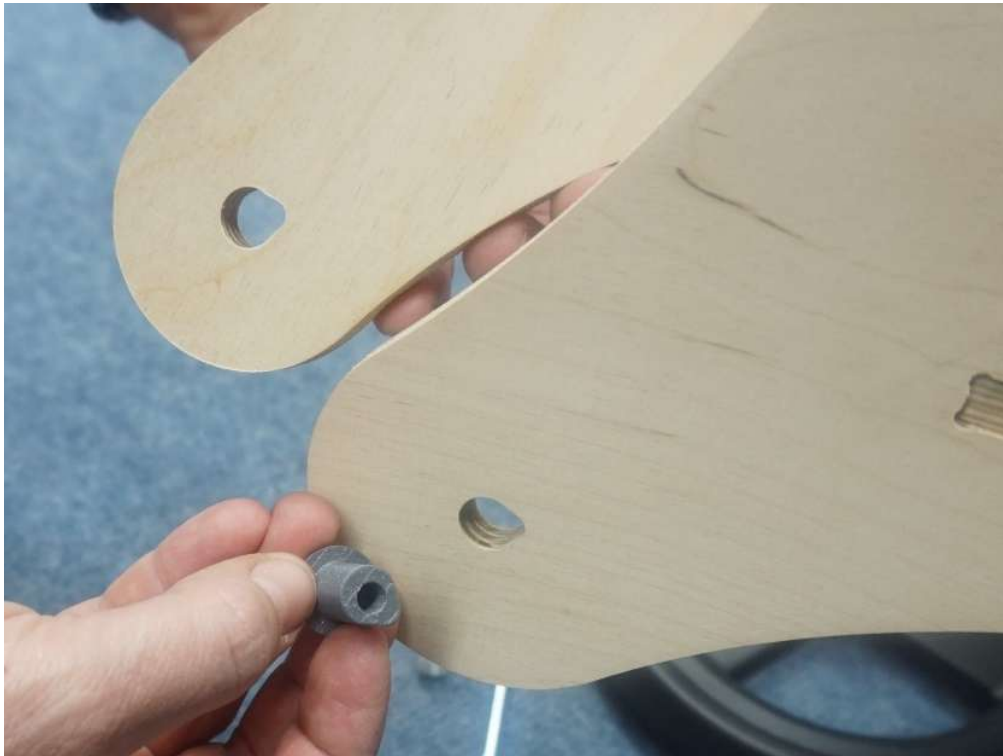
Alle Teile der Wippe, werden zusammengebaut.



Die Wippe kann dann auf die Wippenträger geschraubt werden. (auf Leichtgängigkeit achten)



Montage Räder. Bei den Vorderrädern ist darauf zu achten, dass der Vorspureinsatz von außen her, eingesteckt wird.



Im Anschluss die Räder mit Radhülsen anschrauben



Die Hinterräder anschrauben. Alle Schrauben mit Schraubensicherung sichern. Fertig



Bitte beachten sie jetzt die Bedienungsanleitung um die Funktion richtig zu verstehen. Viel Freude.